

Formandens beretning for 2021

Nu er det jo ikke så længe siden at vi havde sidste generalforsamling.

Grundet Corona restriktioner, havde vi udskudt sidste generalforsamling til 18. august.

Til forskel fra 2020, blev 2021 lidt mere "almindelig". Coronaen lagde primært en dæmper på nogle af de sociale arrangementer, og desværre blev alle vinterforedragene helt aflyst.

Alle aktiviteter gik i gang i starten af maj, som de plejede at gøre, og der har været stor opbakning til alle arrangementer. De vil blive omtalt nærmere i udvalgenes beretning.

Bestyrelsen har haft et par møder med kommunen om "Visionsplan for Rønbjerg Havn". Vi har fået lovning på at kommunen i 2023 vil udbedre slæbestedet og den nye nordlige jolle-bro.

Vi havde håbet at arkitektfirmaet kunne orientere jer om visionen her i aften, men nu er vi ved at få en aftale i hus, så de kommer her til et nyt arrangement, som Jens Mogensen har opfundet som erstatning for den manglende "nytårskur": Søndag den 1. maj er der Standerhejsning og Brunch, og så vil Christa fra LYTT gennemgå projektet for jer.

Også i 2021 fik vi gennemført Havnens dag. Der var rigtig fin tilslutning, men der er ikke hvervet medlemmer til det arrangement, så måske skal vi nytænke formatet. Det oplevedes som en hyggelig familiedag, fordi langt de fleste, der mødte op, var familie og venner til medlemmer i klubben.

Bestyrelsen har deltaget i et par møder med klubber i Limfjorden. Det er de klubber, som tidligere var i Dansk Sejlunions kreds Limfjorden. Vi fik mange fine drøftelser, omkring opstart af en ny sammenslutning uden om DS. Der ligger lidt penge i den gamle kreds-kasse, og de penge overføres til den nye sammenslutning. Det blev aftalt at fokus i den nye sammenslutning ikke udelukkende skal være kapsejlad, så der er håb for at Rønbjerg Sejlklub får glæde af de aktiviteter, der dukker op i den næste sæson. Den nye sammenslutning kan findes på FB som gruppe "Limfjordens Sejlsport" LFS. Klubber, som melder sig ind, har gratis medlemskab i 2022, og betaler derefter 1000,- kr. pr. år. Der er oprettet flg. Udvalg: Kapsejlads, Ungdomssejlads, J70 og joller, Tursejlads, men det blev også aftalt at vi skulle være sammen om

foredrag og kurser. Der er lige slået kurser om Baneleder og kapsejlsregler op, men der er også inspiration til "kvindesejls". Nibe sejlkлуб er indstillet til årets klubudviklingspris, og de beder os stemme på dem. De har virkelig fået gang i deres ungdomsafdeling.

Dansk sejlfunion er også begyndt at fokusere mere på tursejlere. Deres hjemmeside har et nyt afsnit med guides og videoer om vedligeholdelse af både og råd til klubaktiviteter. Senest er bestyrelsen begyndt at afholde "regionale" møder med de klubber, som ligger i de gamle kredse, noget de synes er godt for udviklingen – og så har de holdt fast i den årlige klubkonference, men nu kalder de den "debat" og sørme om de ikke nu ønsker at få klubbernes bud på "medlemsbegrebet og medlemstyper", et emne som jeg fik på dagsordenen på DS generalforsamling i 2019, men som jeg fik kæmpe kritik af, så måske er der håb forude for at DS åbner sig mere for tursejls og en dæmpning af beløbet, som hvert enkelt medlem betaler til DS i forhold til bidraget til klubben, måske kan vi fremadrettet være medlem af flere klubber og kun betale til DS i "hovedklubben". Det ville være smart, for så kan man deltage i andre klubbers arrangementer.

Der er ingen tvivl om at det har gavnet Rønbjerg Sejlklub at Jens Kofoed fra Virksund er kommet med i DS bestyrelse. Han har sikret af DS kom ind og gav deres mening til kende over for Vejdirektoratet omkring broklapper og åbningstider. Nu har Cowi taget problemet med manglende sikkerhed for sejlerne særligt øst for Aggersundbroen. De overvejer nu "ankerbøjer" eller en kaj.

Som I ved har jeg valgt ikke at stille op til formandskabet, og det er kun fordi jeg kan mærke at jeg har for meget om ørerne. Det har været en stor fornøjelse at stå i spidsen for jer, men jeg er også helt tryk ved at Jens kan flytte klubben ind i fremtiden. God vind til os alle i 2022.