

Kære medlemmer af Rønbjerg Sejlklub

Hermed Formandens beretning for 2022.

Jeg skal forsøge, at holde beretningen til de **mere overordnede linjer**, da vi jo får detaljerne fra de enkelte udvalg senere. Men da beretningen skal sendes til kommunen, skal den på den anden side også kunne læses selvstændigt, og stadig give et billede af klubbens liv i 2022.

Beretningen falder i tre dele: Klubbens aktiviteter, vores økonomi og sidst udbygning af havnen.

Når vi ser tilbage på starten af 2022, var vi stadig ramt af den sidste bølge af **Corona** epidemien.

Det betød bl.a., at der ingen Nytårskur eller **vinterarrangementer** var i vinteren 21-22.

**Generalforsamlingen måtte** igen udsættes, men heldigvis ikke så meget som i 2021. Men Smittepresset lettede heldigvis, og vi var i stand til at gennemføre generalforsamlingen i marts.

Herefter vendte tilstandene tilbage til en **mere normal situation**, og efter to år, hvor klubbens aktiviteter var aflyste, på lavt blus, eller hvor en del af medlemmerne af forsigtighedshensyn selv valgte at holde sig lidt væk, kom der nu gang i aktiviteterne, og med en **rigtig god tilslutning**. Man kunne næsten fornemme, hvordan **fællesskabet havde været savnet**.

For eksempel blev der rekordstor tilslutning til **fællesspisningen** efter forårets sidste kapsejlad, til **afriggerfesten** og til **Nytårskuren**.

Efter bådisætningerne i foråret holdt klubben et velbesøgt **Standerhejsnings arrangement med brunch**, som erstatning for den aflyste nytårskur.

I forlængelse af brunchen fik vi et oplæg om den **nye visionsplan for Rønbjerg Havn**. Det vil jeg komme tilbage til senere.

Den gode tilslutning gjaldt også for **onsdagssejladserne**. Tilslutningen er steget jævnt de sidste år, og i år talte nogle aftener 15 til 18 både. Dog godt hjulpet på vej af både fra efterskolen. Onsdagssejladserne er et godt eksempel på, at det **ikke er konkurrencen**, der trækker, men **sejladsen og det sociale** samvær. Det illustreres også af, at der hver gang møder **gaster** op, der ikke sejler selv - og at det er en æressag for sejladsudvalget, at der altid findes gastepladser til alle fremmødte.

Vi har haft god opbakning til **sejlerskolen**. Flot, at vi hvert år kan uddanne eller genopfriske kvalifikationerne hos 6-10 nye sejlere.

Og jeg ser det selv som et stort fremskridt, at sejlklubben for første gang i nyere tid, i år også har tilbudt undervisning i den **teoretiske del** af duelighedsbeviset.

Og så har erfaringerne jo vist, at sejlerskolen tit bidrager med nye medlemmer og aktive til klubben.

Også **ungdomsafdelingen** har kørt godt i år. Vi må nok acceptere, at der i vores tyndtbefolkede område ikke er befolkningsgrundlag for et meget stort hold, men det er fornemt, at vi har en velfungerende ungdomsafdeling. Det er der mange, meget større klubber, der ikke kan mønstre.

Vi er så heldige, at vi nu har en stabil instruktør- og assistent situation, og afdelingen er efterhånden velforsynet med både og SUP'er.

På sidste generalforsamling var der nogle kvinder, der på eget initiativ dannede en **Kvindesejladsgruppe**. Gruppen har haft et godt sammenhold siden, med fælles sejladser og hyggeaftener.

Historisk set, har det været lidt svært at engagere kvinderne i sejladser i sejlklubberne. Bestyrelsen er derfor meget glad for initiativet, og har støttet gruppen bl.a. med udlån af klubbåden.

Igen i år afviklede klubbens frivillige, **ildsjælene, andre arrangementer** som for eksempel kursus i **spiler sejlads, jollemesterskab** for voksne og **Havnens dag**.

Det vidner igen om et **godt socialt sammenhold**, men viser også, at hvilke aktiviteter, der skal ske, og om der skal ske nogle – det **afhænger** af, at der er nogle, der er villige til at **tage et initiativ**, og til at organisere noget.

Andre har i årets løb passet klubbens både, masteskuret, lavet aftaler om isætning og optagelse, og løst alle de mange andre opgaver, der skal løses i en klub.

Eller - i anførselstegn - bare været klare til frivilligt, uden opfordring, at give en hånd med ved alt fra masterejsning til tømning af opvaskemaskinen.

Det viser igen hvilket værdifuldt **godt socialt sammenhold**, vi har i klubben.

Alt i alt, har vi et godt aktivitetsniveau, for en klub af vores størrelse.

### **Økonomi.**

Vagn gennemgår regnskabet om lidt, men jeg kan lige fremhæve et par punkter:

I 2022 fik vi tilskud fra Nordlys og fra Lions Club i Løgstør, til at anskaffe en Quest jolle til junior afdelingen -og måske også til lidt onsdagssejlads mv for de ældre. Her ud over har vi anskaffet en bådvoan og Genua til den.

Vi har også suppleret vores SUP flåde med to nye **SUP boards**, Det var muligt, da der pludseligt blev et parti billigt til salg pga. røgskade af indpakningen.

Omvendt har vi har solgt de gamle **optimister**, som ikke blev brugt, på auktion. Det gav ikke mange øre i kassen, men vi slipper så for løbende udgifter til forsikring af dem.

Vi ender op med samme likvide beholdning som sidste år. Men efter anskaffelse af det nye materiel, og efter afskrivning på det eksisterende, er klubben totalt set blevet næsten 100.000 kr. rigere i år. Dvs. hvad vi ejer som summen af kontanter og materiel.

Det må siges, at være et tilfredsstillende resultat.

Fremadrettet har bestyrelsen ansøgt Fritidsrådet om 48.000 kr. til sikkerhedsudstyr primært til ungdomsafdelingen. Det drejer sig om VHF radioer og tørdragter. Det er vurderingen, at investeringen betyder, at de unge kan få sejlet mere i yderperioderne, og at vi kan tiltrække flere unge.

Der er ansøgt om det fulde beløb, dvs ikke forudsat nogen medfinansiering. Men det er naturligvis ikke sikkert, at vi får hele beløbet. I næste års budget er der derfor afsat 18.000 kr. som en ramme til evt. medfinansiering, som vi dog håber, ikke at skulle bruge alle sammen.

### **Udbygning af Havnen**

I løbet af 2021 og starten af 2022 udarbejdede Vesthimmerlands Kommune en visionsplan for havnen, i samarbejde med de to største interessenter i havnen, dvs Sejlklubben og Efterskolen.

Bestyrelsen har tidligere givet udtryk for stor anerkendelse, af at Kommunen har sat dette arbejde i gang – og af, at vi i sejlklubben har fået stor indflydelse på visionsplanen, og på prioriteringen af rækkefølgen i etableringen.

Politikerne har taget meget positivt mod planen, og har faktisk nu afsat 6 mill. Kr. til at gennemføre første fase. Ud over den sædvanlige pulje til havnenes udvikling og drift.

Pengene er afsat her i budget 2022 og 23.

I øjeblikket udarbejdes der detailplaner, hvorefter arbejdet skal i udbud. Dvs. at selve arbejdet med en ny nordmole forventes igangsat allerede lige efter sommerperioden.

Som I måske husker fra præsentationen i foråret, omfatter første fase en ny bro/mole fra Slæbestedet og ud til spunssætningen over for A-broen. Broen planlægges i tre niveauer, så den både kommer til at passer til joller, større fiskebåde og alm sejlbåde i højden. Broen bygges i træ, og ind over land, så det ikke kommer til at gå ud over bredden af det vand, der kan sejles på.

Projektet omfatter også en renovering eller ombygning af slæbestedet, og en omlægning af busstoppestedet.

Her ud over vil spunssætningen til højre for slæbestedet (broen over udløbet fra søen) blive fjernet og området ved flagstangen ombygget, så det kan anvendes af Efterskolen. Kommunen og Efterskolen deler omkostningerne ved disse ombygninger.

Stensætningen af sydmolen er skredet en del sammen ud for færgeløbet. Det vil også blive udbedret i år. Her ud over viser dykkerundersøgelser, at det nordre molehoved er i fare for at styrte sammen. Kommunen ønsker at gøre noget ved det, inden det sker, da det ellers vil blive betydeligt dyrere at opbygge igen. Hvor vidt dette evt. kan få betydning for hvor mange ressourcer, der er til rådighed for visionsplanen er endnu ikke klarlagt. Det er jo ikke det, pengene er afsat til – Men kommunen understreger, at der ikke vil ske omprioriteringer uden om sejlklubben.

Alt i alt vil jeg konkludere, at vi har haft endnu et godt år i sejlklubben, og at fremtiden tegner lyst / spændende, såvel mht aktiviteter, økonomi og udvikling af vore ydre rammer.