

Kære medlemmer af Rønbjerg Sejlklub

Hermed Formandens beretning for 2023.

Som sidste år skal Jeg forsøge, at holde beretningen til de mere overordnede linjer, da vi jo får alle detaljerne fra de enkelte udvalg senere. Men da beretningen skal sendes til kommunen, skal den på den anden side også kunne læses selvstændigt, og stadig give et billede af klubbens liv i 2023.

Jeg vil komme ind på tre områder: Klubbens aktiviteter, vores Økonomi og sidst lidt om, hvad der ellers sker omkring klubben.

Vores aktivitetsniveau var i 2023 igen tilbage på det normale.

De forskellige udvalg og afdelinger har alle fungeret godt og sikret de aktiviteter, de har haft ansvaret for, og der har været god medlemstilslutning til klubbens aktiviteter.

Tumps up til alle de aktive, der driver klubben!

Efter generalforsamlingen sidste år havde vi en rigtig spændende aften, hvor Kaj først viste sin film fra sin tur over Atlanten i sine yngre dage, og Emil derefter fortalte om familiens tur til Middelhavet, og rundt dernede. En rigtig hyggelig aften.

Senere var en del af klubbens medlemmer til en 'Motoraften', hvor man fik et indblik i dieselmotorens mysterier og pleje.

I starten af efterårs sæsonen havde vi en aften, hvor Michael fortalte om sejladsen over Atlanten med Roseline, i Vikingernes fodspor, med bl.a. kokken Nicolai og et DR TV hold ombord. Igen et eventyr, der kunne trække folk af huse.

Her januar fik vi et spændende oplæg, hvor Karen, Ellinor og Vagn fortalte om deres fælles sommertur – i regnvejrs - til Norge og Sverige, og også noget om deres aktiviteter i og omkring Kristine fra Limfjordsmuseet.

Og D. 20 marts i år, vil metrolog Mette Hundahl fortælle om vejret til søs. Bemærk ændret dato,

Ud over oplæggene har vi fornyeligt haft den traditionelle Nytårskur. En rigtig hyggelig eftermiddag. Og vi har haft Spisning inden sommerferien og Afriggerfest.

Alt i Alt er vi rigtig gode til at have et godt socialt sammenhold i klubben.

Den gode opbakning har også gjort sig gældende for Klubsejladserne. De har igen i år været gennemført med god tilslutning. Og igen i år blev sejladserne fortsat gennem sommerferien, og onsdagssejladserne fortsatte i september, selvom der også sejledes søndagene.

Klubsejladserne er et godt eksempel på, at det ikke er konkurrencen, der trækker, men sejladserne og det sociale samvær.

Og den gode sociale ånd i klubben understreges igen i år af, at der altid er gæstpladser til alle fremmødte.

I år havde vi kun to instruktører i sejlaskolen. Vi måtte derfor undlade at annoncere efter nye elever i år. Derfor kunne det lade sig gøre at gennemføre sejlaskolen, med dem, der alligevel mødte op – uden af afvise nogen.

Jeg håber, vi kan skaffe flere instruktører i år. Sejlaskolen skaffer nye medlemmer til klubben, og hjælper til at sikre dygtigere sejlere i Limfjorden.

Og så er Per nu i gang med andet hold i den teoretiske del af duelighedsbeviset. Det er virkelig et stort fremskridt, at vi nu også kan tilbyde undervisning i teorien.

I ungdomsafdelingen kunne vi godt have brugt nogle flere børn og unge, men når man husker på, at vi ligger i et tyndt befolket landområde, skal vi nok være stolte over, at vi i det hele taget er i stand til at køre en ungdomsafdeling.

Fra Friluftsrådet har vi i år fået bevillet næsten 50.000 kr. til tørdragter og VHF radioer til ungdomsafdelingen. Det skulle gerne være med til at tiltrække eller fastholde flere børn. – når de kan sejle først og sidst på sæsonen uden at blive våde eller kolde.

Vi vil køre nogle hvervekampagner ved sæsonstart, og så må vi se, om vi kan tiltrække nogle flere børn.

Og så vil jeg nævne, at vi jo de sidste to år har haft en Damesejlads gruppe i klubben. Det er en gruppe af klubbens kvindelige medlemmer, der hygger sig omkring sejlads, og som støtter hinanden, i at blive bedre til at sejle.

De sejler bla. sammen i klubbens LM23, som de her fra foråret af, har tilbudt at overtage hele vedligeholdelsen af. Og så holder de fælles sejlraften med spising og hygge en aften om måneden. Gruppen er åben for alle klubbens kvindelige medlemmer, og hvis du er interesseret i at være med, så bare sig til!!

Igen i år afviklede klubbens frivillige andre arrangementer som for eksempel jollemesterskab for voksne.

Andre har i årets løb passet klubbens både, masteskuret, lavet aftaler om isætning og optagelse, og løst alle de mange andre opgaver, der skal løses i en klub.

Eller - i anførselstegn - bare været klare til frivilligt, uden opfordring, at give en hånd med ved alt fra masterejsning til tømning af opvaskemaskinen.

Det viser igen hvilket værdifuldt godt socialt sammenhold, vi har i klubben.

Alt i alt, har vi et godt aktivitetsniveau, for en klub af vores størrelse.

Jeg vil gerne sige tak til alle de medlemmer, der aktivt har medvirket til, at alle aktiviteterne i klubben er blevet gennemført i år.

Økonomi.

Vagn gennemgår regnskabet om lidt, men jeg kan lige fremhæve et par hovedlinjer:

Regnskabet har været presset af inflationen i 22 og 23, der ikke har været indregnet i budgetterne.

I 2023 har vi søgt ekstraordinære tilskud hjem fra kommunen til nye sejl til L23 eren, og næsten 50.000 fra Friluftsrådet til tørdragter og VHF radioer til Ungdomsafdelingen.

Vores almindelige drift giver et overskud, der svarer til det beløb, vi afsatte til medfinansiering af ansøgningen hos Fritidsrådet. – det viste sig, at vi ikke fik behov for medfinansiering, da vi fik næsten 100% i tilskud.

På trods af det, var der dog ikke plads i regnskabet til at opveje det værditab, som afskrivningen på bådene udgør.

Men på grund af de to ekstraordinære tilskud på tilsammen ca 55.000 kr ender vi alligevel op med en samlet formue, i materiel og kontanter i alt, der er ca 33.000 kr. større end i 2022.

Det må siges, at være et tilfredsstillende resultat.

Det skyldes dog primært de ekstraordinære tilskud. Hvis vi ikke gør noget, besparelser eller øgede indtægter, ender vi med et underskud i år – også før afskrivninger.

Og så lidt omkring, hvad der ellers sker omkring klubben

Som bekendt har Vesthimmerlands Kommune udarbejdet en visionsplan for havnen, i samarbejde med bl.a. Sejlklubben.

Det var en god og forholdsvis hurtig proces. Ros til kommunen for det.

Og kommunen afsatte hurtigt 6 mill kr. til første fase!

Nu er vi imidlertid nået frem til at skulle have gennemført fase 1, og det trækker noget mere ud, end vi, og kommunen havde forventet.

Sidste år meldte kommunen ud, at man ville gå i gang med det fysiske arbejde lige efter sommerferien i 2023, men man venter stadig på de nødvendige tilladelser. Her i januar er Sejlklubben blevet hørt fra Styrelsen, om vi havde indsigelser mod kommunens planer. Det havde vi ikke.

Kommunen har ikke kunne orientere mig om forventet tidsplan, når man engang får tilladelserne. Og da arbejdet først skal i udbud, når de nødvendige tilladelser er i hus, vil det tage nogen tid, inden der sker noget fysisk.

Jeg kunne se af høringsbrevet, at kommunen ifht sidste år har ændret projektet, til også at omfatte genopbygning/reparation af nordmolen, der er ved at skride sammen. Det var ikke med i visionsplanen, og nu bliver det så spændende at se, hvor stor en del af visionsplanen, der så bliver penge til.

Der har også lige været en Havplan i høring.

Klubben har afgivet høringssvar, da havplanen i værste fald kan få stor betydning for vores muligheder for at bruge fjorden.

I planen er hele Limfjorden vest for Løgstør nemlig afsat til Muslinge- og østersfarme og skrabning. Og hvor farmene nu kun er forholdsvis smalle områder langs kysten, er der lagt op til, at der fremover også kan etableres farme overalt i det åbent vand i hele fjorden, bortset fra en smal sejlrende Løgstør – Nykøbing og i færgens løb mellem Rønbjerg og Livø.

Nu er det ikke sikkert, at det går så galt, men for en sikkerhedsskyld har vi afgivet et svar, hvor hovedpunkterne er at:

Det er vigtigt, at musling- og østersfarme også fremover placeres tæt op af kysten.

At der bør friholdes rimeligt sejlvand til brug for sejlkubber og sejllende turister.

At Musling- og Østersfarme ikke bør kunne anbringes i vige eller smalle løb.

At Naturskønne områder, der allerede i dag anvendes til ankring og overnatning mv. friholdes.

At Der lokalt bør fastsættes regler for antal og placering af Musling- og Østersfarme.

Og her ud over :

At det bør fastlægges, at sejladsforhindringer ikke må placeres ved sømærker, i sejlløb eller naturlige sejlløb

At for at fremme fjordens mulighed for overlevelse, bør muslingeskraberiets skadelige påvirkning minimeres mest muligt.

At Store dele af fjorden bør afsættes til genskabelse af Fjordens liv

Så må vi se, om det får nogen indflydelse, eller om de økonomiske interesser i muslingeerhvervet vejer tungere.

Til sidst vil jeg konkludere, at vi har haft endnu et godt år i sejlkubben, og at fremtiden tegner lyst / spændende, såvel mht aktiviteter, økonomi og udvikling af vore ydre rammer.