

Undgå brug af højtryksrenser til rengøring af din båd

Når bådene tages op om efteråret, er det vigtigt at rengøre skroget på en skånsom og miljøvenlig måde.

Det anbefales kraftigt, at man undgår brug af højtryksrenser til rengøring af skroget. Der er flere væsentlige årsager til denne anbefaling:

Beskadigelse af bådens overflade

En højtryksrenser kan fjerne langt mere end bare skidt, rurer og alger. Den kraftige vandstråle kan beskadige bådens gelcoat og anti-fouling-belægning, hvilket gør skroget mere modtageligt for begroning fremover. Især glasfiberskrog er udsatte for skader fra det høje tryk, som kan medføre:

- Slid på gelcoaten, hvilket kan føre til osmoseproblemer.
- Fjernelse af unødvendigt meget anti-fouling-maling, som ellers kunne have holdt en sæson mere.
- Ujævne overflader, hvor ny begroning hurtigere kan fæstne sig.
-

Miljømæssige konsekvenser

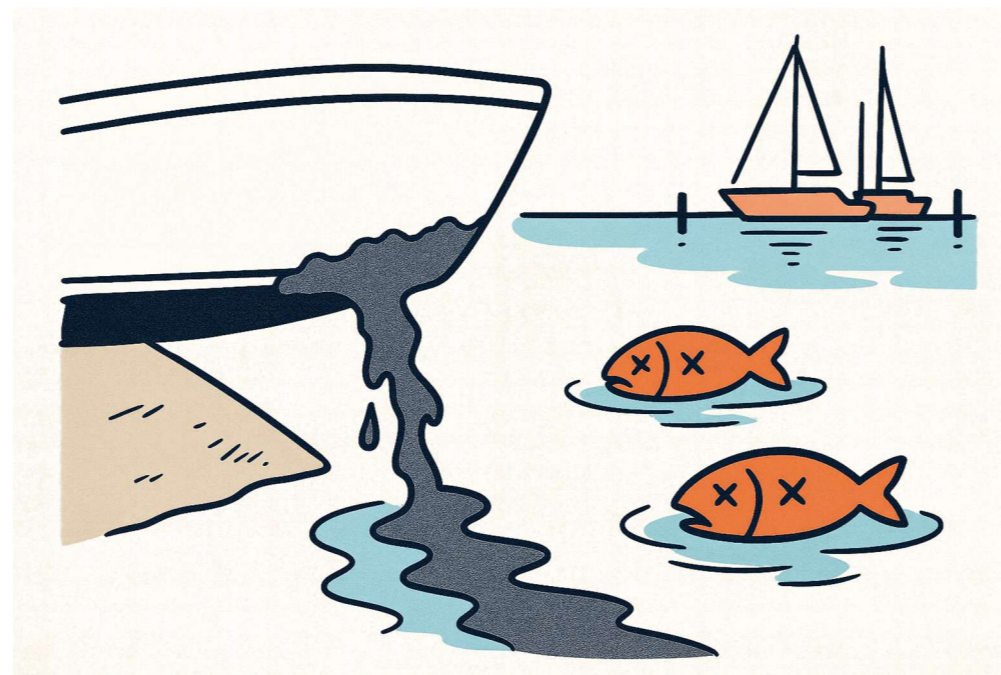
Ved brug af højtryksrenser fjernes store mængder anti-fouling-maling, der kan forurene omgivelserne. Hvis ikke dette opsamles, vil det sive ned i jorden eller skylle direkte ud i havnen, hvor det kan skade det marine økosystem. Med en manuel afrensning med en børste eller skraber kan man lettere styre og opsamle malingsresterne, hvilket mindsker forureningen.

Reducerede omkostninger til bundmaling

Ved at fjerne mindre anti-fouling-maling er der mindre behov for at påføre ny maling, hvilket sparer både penge og ressourcer. Anti-fouling-maling er en dyr investering, og en skånsom rengøring betyder, at du kan reducere dit forbrug af maling.

Dansk Sejlunion anbefaler desuden at bruge to farver bundmaling. Dette gør det lettere at se, hvornår den yderste belægning er slidt væk, så man først påfører ny maling, når den inderste farve begynder at blive synlig. Dette er en enkel metode til at optimere malingsforbruget og mindske både udgifter og miljøbelastning.

Ved at følge disse anbefalinger forlænger du levetiden på din båds skrog, beskytter miljøet og reducerer dine omkostninger til bundmaling. Lad os sammen passe på vores både og havmiljø!



Med venlig hilsen,
Rønbjerg Sejlklub